

Název díla:	Modernizace letiště Karlovy Vary I.etapa	Období výstavby:	11/2005 – 05/2006
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč) : 113	
Údaje o stavebníkovi	Karlovarský kraj		
Generální projektant stavby	AGA – LETIŠTĚ, projektová kancelář, s.r.o.		
Projektant významných objektů	AGA – LETIŠTĚ, projektová kancelář, s.r.o.		
Vyšší zhotovitel	Stavby silnic a železnic, a.s., závod Karlovy Vary		
Provozovatel	Letiště Karlovy Vary, s.r.o.		



Popis díla:

V I. etapě modernizace letiště Karlovy Vary byla zrekonstruována stávající vzletová a přistávací dráha (RWY 11/29). Došlo ke zvýšení únosnosti, tím je umožněno používání letadel s vyšší vzletovou hmotností, např. letoun Boing 737 – 400. Životnost vozovky

dráhy je navržena na 20 let. Při úpravě dráhy došlo také k úpravě nivelety. Celková délka dráhy 2.150 m zůstala nezměněna.

V rámci stavebních prací bylo provedeno denní dráhové značení, položeny nové odvodňovací žlaby podél RWY, nové drenáže. Bylo nutné provést sanaci podmáčeného území lomovým kamene a sanaci zemní pláň cementem a vápnem.

Současně s I.etapou byly provedeny práce na osvětlení RWY (II.etapa).

Hlavní výměry:

Sejmutí ornice: 8.445 m³

Násypy : 39.883 m³

Odstranění podkladu: 40.500 m³

Frézování krytu: 67.200 m²

Podkladní vrstvy (štěrkodrt , obalované kamenivo, kamenivo zpevněné cementem 50.000 m²)

Kryt – ABS modifikovaný: 68.508 m²

AB velmi hrubý modifikovaný: 76.442 m

Podklady: archiv SSŽ, OZ 6 Karlovy Vary; foto- WIKIPEDIA

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Miroslav Krössl, krosslm@volny.cz

Významné objekty nebo části díla	
Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Technické a organizační zajímavosti:	
<ul style="list-style-type: none">• Během stavby došlo ke zkrácení termínu výstavby cca o 1 měsíc, předběžné užívání již bylo od 28.5.2006. Členem sdružení byl STRABAG, a.s.• Na stavbě byla čerpána dotace Evropské unie (příspěvek z ERDF) ve výši 33 mil Kč.• Letiště je veřejné mezinárodní letiště s celoročním provozem. Nabízí soukromé, sportovní, obchodní a výcvikové lety, dále lety a pravidelné spoje: Moskva, Praha a charterové lety.	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).